

	มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure)	รหัส SOP-EOC ศคร.๔ -๐๑
	เรื่อง การประสานงานยานพาหนะ ในกิจการศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC)	หน้า ๑/๑ แก้ไขครั้งที่ ๐ ประกาศใช้วันที่.....กรกฎาคม ๒๕๖๒

<p>ผู้จัดทำ</p> <p>๑</p> <p>(นางสาวปวิศา ยอดมาลัย) พยาบาลวิชาชีพชำนาญการ</p> <p>๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>ผู้ตรวจสอบ</p> <p>.....</p> <p>(นายเดชา สุคนธ์) หัวหน้ากลุ่มปฏิบัติการควบคุมโรค และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุข</p> <p>๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p>
<p>ผู้อนุมัติ</p> <p>๒</p> <p>(นางสาวปริญพันธ์ มีทรัพย์) นักวิชาการสาธารณสุข</p> <p>๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p>	<p>.....</p> <p>(นางสาววรยา เหลืองอ่อน) ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๔ จังหวัดยะลา</p> <p>๒๖ ก.ค. ๒๕๖๒</p>

	มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure)	รหัส SOP-EOC ศคร.๔ -๐๑
	เรื่อง การประสานงานยานพาหนะ ในกิจการศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC)	หน้า ๒/๑ แก้ไขครั้งที่ ๐ ประกาศใช้วันที่.....กรกฎาคม ๒๕๖๗

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่ามีการประสานและสนับสนุนยานพาหนะอย่างพอเพียงและรวดเร็วในช่วงตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุข

๒. ขอบเขต

เป็นแนวปฏิบัติในการประสานและการสนับสนุนยานพาหนะในช่วงตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุข ซึ่งครอบคลุมทั้งกระบวนการรับคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ กระบวนการพิจารณาความเพียงพอและความเหมาะสมในการใช้งานยานพาหนะในแต่ละเหตุการณ์ กระบวนการขอใช้ยานพาหนะ กระบวนการจัดยานพาหนะ กระบวนการจัดหายานพาหนะ และกระบวนการสรุปผลการดำเนินงานด้านการจัดการยานพาหนะ

๓. นิยาม/คำจำกัดความ

๓.๑ การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข (Public Health Emergency Response : PHER) หมายถึง การดำเนินการด้านต่างๆ หลังจากได้เกิดเหตุการณ์ หรือเกิดภาวะฉุกเฉินขึ้นแล้ว เพื่อหยุดยั้งและ/หรือลดผลกระทบจากการฉุกเฉินหรือสถานการณ์รุนแรงจากโรคและภัยสุขภาพ และเพื่อให้เหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติในระยะเวลาที่สั้นที่สุด

๓.๒ ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข (Public Health Emergency) ถือเป็น "สาธารณภัย" ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต สร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของประชาชนและเกิดผลกระทบกับสิ่งแวดล้อม จึงหมายถึงเหตุการณ์การเกิดโรคและภัยคุกคามซึ่งมีลักษณะเข้าได้อย่างน้อย ๒ ใน ๕ ประการ

- ทำให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพอย่างร้ายแรง
- เป็นเหตุการณ์ที่ผิดปกติหรือไม่เคยพบมาก่อน
- มีโอกาสที่จะแพร่ไปสู่พื้นที่อื่น
- ต้องจำกัดการเคลื่อนที่ของผู้คนหรือสินค้า

๓.๓ ยานพาหนะ หมายถึง วัตถุหรือสิ่งประดิษฐ์ที่ไม่ใช่สิ่งมีชีวิตซึ่งสามารถเคลื่อนย้ายขนส่งได้ ยานพาหนะอาทิเช่น จักรยาน รถยนต์ จักรยานยนต์ รถไฟฟ้า และเครื่องบิน เป็นต้น

๔. เอกสารที่เกี่ยวข้อง

- ๔.๑ ทำเนียบพนักงานขับรถยนต์
- ๔.๒ ทำเนียบยานพาหนะ
- ๔.๓ ใบอนุญาตใช้รถยนต์ส่วนกลาง/รถรับรอง/รถรับรองประจำจังหวัด
- ๔.๔ แผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน
- ๔.๕ ใบอนุญาต EOC-DHF-ODPC
- ๔.๖ รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
- ๔.๗ บันทึกจัดซื้อจัดจ้าง

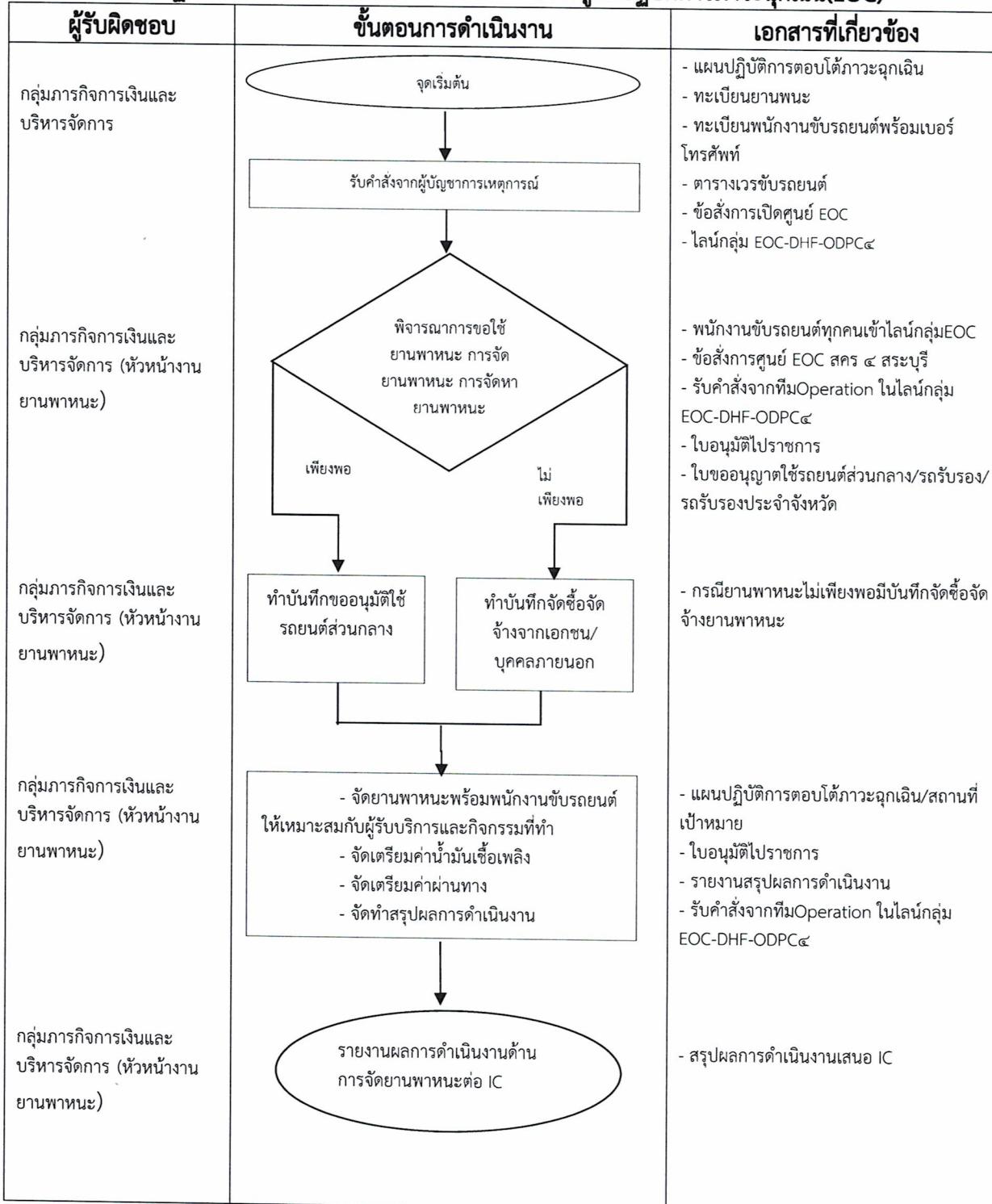
	มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure)	รหัส SOP-EOC สคร.๔ -๐๑
	เรื่อง การประสานงานยานพาหนะ ในกิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC)	หน้า ๓/๑ แก้ไขครั้งที่ ๐ ประกาศใช้วันที่.....กรกฎาคม ๒๕๖๗

๔.๙ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๓๕ รวมที่แก้ไขเพิ่มเติม

๔.๙ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ รวมที่แก้ไขเพิ่มเติม

	มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure)	รหัส SOP-EOC ศคร.๔ -๐๑
	เรื่อง การประสานงานยานพาหนะ ในกิจการศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC)	หน้า ๔/๑ แก้ไขครั้งที่ ๐ ประกาศใช้วันที่.....กรกฎาคม ๒๕๖๒

๔. ขั้นตอนการปฏิบัติ : การประสานงานยานพาหนะในกิจการศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน(EOC)



	มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Standard Operation Procedure)	รหัส SOP-EOC สคร.๔ -๐๑
	เรื่อง การประสานงานยานพาหนะ ในกิจการศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (EOC)	หน้า ๕/๑ แก้ไขครั้งที่ ๐ ประกาศใช้วันที่.....กรกฎาคม ๒๕๖๒

๖. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

กลุ่มภารกิจการเงินและบริหารจัดการ (Finance/Administration) โดยหัวหน้างานยานพาหนะ มี ขั้นตอนการจัดการประสานงานยานพาหนะในกิจการศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุขดังนี้

๖.๑ กลุ่มภารกิจการเงินและบริหารจัดการ โดยหัวหน้างานยานพาหนะ จัดทำทะเบียนยานพาหนะ ทะเบียนพนักงานขับรถยนต์ ติดตามแผนปฏิบัติการณ์จากทีมOperation ในไลน์กลุ่ม EOC-DHF-ODPC๔

๖.๒ หัวหน้างานยานพาหนะพิจารณาความเพียงพอและความเหมาะสมในการใช้ยานพาหนะในแต่ละ เหตุการณ์ จากแผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ใบอนุญาติราชการ ใบของอนุญาตใช้รถส่วนกลาง เพื่อให้ ทราบว่ามีผู้รับบริการกี่คน กิจกรรมที่ปฏิบัติ สถานที่เป้าหมาย ปฏิบัติงานกี่วัน ต้องรับผู้โดยสารเพิ่มจากพื้นที่ หรือไม่

- กรณียานพาหนะเพียงพอและเหมาะสมสมกับสถานการณ์ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้างาน ยานพาหนะ

- กรณียานพาหนะไม่เพียงพอ ดำเนินการทำบันทึกจัดซื้อจ้างยานพาหนะให้เพียงพอและ เหมาะสมกับสถานการณ์ เป็นครั้งคราว

๖.๓ หัวหน้างานยานพาหนะ จัดยานพาหนะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมพนักงานขับรถยนต์ตาม แผนปฏิบัติการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน ที่ทีมOperation ลงในไลน์กลุ่ม EOC-DHF-ODPC๔ ซึ่งจะมีบันทึกของอนุญาติ ไปราชการและ บันทึกของอนุญาตใช้รถส่วนกลางเป็นส่วนที่บอกจำนวนผู้ปฏิบัติราชการและสถานที่เป้าหมาย กรณีได้ยานพาหนะจ้างเหมา หัวหน้างานยานพาหนะจะต้องแจ้งชื่อพนักงานขับรถยนต์ ทะเบียนรถและ หมายเลขโทรศัพท์ให้ทีมปฏิบัติงานทราบทุกครั้ง

๖.๔ กลุ่มภารกิจการเงินและบริหารจัดการ โดยหัวหน้างานยานพาหนะ จัดทำสรุปผลการดำเนินงาน ต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์